



TECHNISCHE DATEN		EVO 4T 300cc
FAHRWERK		
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie	
Radstand	1305 mm	
Gesamtlaenge	1990 mm	
Gesamtbreite	850 mm	
Gesamthoehe	1115 mm	
Sitzhoehe	660 mm	
Bodenfreiheit	310 mm	
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm	
Trockengewicht	80 kg (40 - 40)	
Tankinhalt	2,6 l.	
Reserve	0,5 l.	
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc	
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm einstellbar in Zug- und Druck	
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck	
Hub Stosddaempfer	60 mm	
Federweg vorne	165 mm	
Federweg hinten	180 mm	
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange	
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange	
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch	
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch	
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Hersteller: BETA	Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt	
Bohrung	84 mm	
Hub	53,6 mm	
Hubraum	297,3 cc	
Verdichtung	11:1	
Abgaskrümmer	Racing titan	
Zuendung	Elektronik	
Kerze	NGK CR7EB	
Gemischaufbereitung	Vergaser	
Vergaser	Mikuni	
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad	
Primaerantrieb	Z. 18/63	
Getriebe	5 Gaenge	
Sekundaerantrieb	Kettentrieb	
Getriebeoel	SAE 15W/50 (900cc)	
für versionen euro 4 Kraftstoffverbrauch l/100 km	3,3	
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	77	