



DATOS TECNICOS		EVO 4T 300cc
CICLO		
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado	
Entre ejes	1305 mm	
longitud máxima	1990 mm	
anchura máxima	850 mm	
altura máxima desde el suelo	1115 mm	
Altura asiento	660 mm	
altura del cárter al suelo	310 mm	
altura estriberas	348 mm	
Peso en seco	80 kg (40 Ant. - 40 Post)	
Capacidad despósito	2,8 l.	
Reserva	0,5 l.	
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc	
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable en compresión y rebote	
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial regulable en compresión y rebote	
Cursa amortiguador	60 mm	
Cursa rueda anterior	165 mm	
Cursa rueda posterior	180 mm	
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones	
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones	
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros	
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros	
Cubierta anterior	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Cubierta posterior	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos, 4 valvulas, refrigerado liquido	
Diámetro	84 mm	
Cursa	53,6 mm	
Cilindrada	297,3 cc	
Relación de compresión	11:1	
Silenciador	Raging Titanium	
Ignición	electronica	
Bujía	NGK CR7EB	
Alimentación	carburador	
Carburador	Mikuni	
Encendido	Variable	
Embrague	Discos multiples en baño de aceite	
Transmisión primaria	Z. 18/63	
Cambio	5 velocidades	
Transmisión secundaria	a cadena	
Aceite motor/embrague	SAE 15W/50 (900cc)	
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	3,3	
por versiones euro 4 Emisión Co2 [g/km]	77	