



DATI TECNICI		EVO 4T 300cc
CICLISTICA		
Telaio	alluminio monotrave idroformato	
Interasse	1305 mm	
Lunghezza massima	1990 mm	
Larghezza massima	850 mm	
Altezza massima da terra	1115 mm	
Altezza sella	660 mm	
Luce terra	310 mm	
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm	
Peso a secco	80 Kg (40 - 40)	
Capacità serbatoio	2,8 l.	
Riserva	0,5 l.	
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione	
Corsa ammortizzatore	60 mm	
Escursione ruota anteriore	165 mm	
Escursione ruota posteriore	180 mm	
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTORE BETA		
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido	
Alesaggio	84 mm	
Corsa	53,6 mm	
Cilindrata totale	297,3 cc	
Rapporto di compressione	11:1	
silenziatore	RacingTitanio	
Accensione	elettronica Hidria 12V-110W	
Candela	NGK CR7EB	
Alimentazione	a carburatore	
Carburatore	Mikuni	
Anticipo accensione	Variabile	
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio	
Trasmissione primaria	Z. 18/63	
Cambio	5 velocità	
Trasmissione secondaria	a catena	
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)	
per versioni Euro 4 Consumo l/100 km	3,3	
per versioni Euro 4 Emissioni Co2 [g/km]	77	