



TECHNISCHE DATEN	
EVO 2T 125cc	
FAHRWERK	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Trockengewicht	65 kg (32.5 -32.5)
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light
MOTOR	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,9:1
Kurbelwellengehä	Magnesium
Abgaskrümmer	titan
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
für versionen euro 4 Kraftstoffverbrauch l/100 km	2,6
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	60



TECHNISCHE DATEN		EVO 2T 250cc
FAHRWERK		
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie	
Radstand	1305 mm	
Gesamtlaenge	1990 mm	
Gesamtbreite	850 mm	
Gesamthoehe	1115 mm	
Sitzhoehe	660 mm	
Bodenfreiheit	310 mm	
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm	
Trockengewicht	66 kg (33 -33)	
Tankinhalt	2,8 l.	
Reserve	0,5 l.	
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc	
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm einstellbar in Zug- und Druck	
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck	
Hub Stosstdaempfer	62 mm	
Federweg vorne	165 mm	
Federweg hinten	180 mm	
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange	
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange	
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch	
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch	
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert	
Bohrung	72,5 mm	
Hub	60,5 mm	
Hubraum	249,7 cc	
Verdichtung	9,0:1	
Kurbelwellengehä	Magnesium	
Abgaskrümmer	titan	
Endschalldämpfer	Racing	
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W	
Kerze	NGK GR7CI8	
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)	
Gemischaufbereitung	Vergaser	
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm	
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad	
Primaerantrieb	Z. 22/69	
Getriebe	6 Gaenge	
Sekundaerantrieb	kettentrieb	
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)	
für versionen euro 4 Kraftstoffverbrauch l/100 km	2,9	
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	68	

TECHNISCHE DATEN		EVO 2T 300cc
FAHRWERK		
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie	
Radstand	1305 mm	
Gesamtlaenge	1990 mm	
Gesamtbreite	850 mm	
Gesamthoehe	1115 mm	
Sitzhoehe	660 mm	
Bodenfreiheit	310 mm	
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm	
Trockengewicht	66 kg (33 -33)	
Tankinhalt	2,8 l.	
Reserve	0,5 l.	
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc	
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm einstellbar in Zug- und Druck	
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck	
Hub Stosddaempfer	62 mm	
Federweg vorne	165 mm	
Federweg hinten	180 mm	
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange	
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange	
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch	
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch	
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert	
Bohrung	79,0 mm	
Hub	60,5 mm	
Hubraum	296,5 cc	
Verdichtung	10,5:1	
Kurbelwellengehä	Magnesium	
Abgaskrümmer	titan	
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W	
Kerze	NGK GR7CI8	
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)	
Gemischaufbereitung	Vergaser	
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm	
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad	
Primaerantrieb	Z. 22/69	
Getriebe	6 Gaenge	
Sekundaerantrieb	kettentrieb	
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)	
für versionen euro 4 Kraftstoffverbrauch l/100 km	2,8	
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	66	