



DATOS TECNICOS		EVO 2T 125cc
CICLO		
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado	
Entre ejes	1305 mm	
longitud máxima	1990 mm	
anchura máxima	850 mm	
altura máxima desde el suelo	1115 mm	
Altura asiento	660 mm	
altura del cárter al suelo	310 mm	
altura estriberas	348 mm	
Peso en seco	65 kg (32.5 Ant.-32.5 Post)	
Capacidad depósito	2.8 l	
Reserva	0,5 l	
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc	
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable en compresión y rebote	
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial regulable en compresión y rebote	
Cursa amortiguador	62 mm	
Cursa rueda anterior	165 mm	
Cursa rueda posterior	180 mm	
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones	
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones	
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros	
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros	
Cubierta anterior	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Cubierta posterior	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter	
Diámetro	54,0 mm	
Cursa	54,5 mm	
Cilindrada	124,8cc	
Relación de compresión	15.9:1	
Carter	Magnesio	
Colector de escape	Titanio	
Ignición	electronica Hidria 12V -110W	
Bujía	NGK GR7CI8	
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)	
Alimentación	carburador	
Carburador	Keihin PWK ø 28mm	
Encendido	Variable - doble mapa	
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible	
Transmisión primaria	Z. 20/71	
Cambio	6 velocidades	
Transmisión secundaria	a cadena	
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)	
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	2,6	
por versiones euro 4 Emisión Co2 [g/km]	60	



DATOS TECNICOS		EVO 2T 250cc
CICLO		
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado	
Entre ejes	1305 mm	
longitud máxima	1990 mm	
anchura máxima	850 mm	
altura máxima desde el suelo	1115 mm	
Altura asiento	660 mm	
altura del cárter al suelo	310 mm	
altura estriberas	348 mm	
Peso en seco	66 kg (33Ant. - 33 Post)	
Capacidad depósito	2.8 l	
Reserva	0,5 l	
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc	
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras \varnothing 38 mm regulable en compresión y rebote	
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial regulable en compresión y rebote	
Cursa amortiguador	62 mm	
Cursa rueda anterior	165 mm	
Cursa rueda posterior	180 mm	
Freno anterior	disco \varnothing 185 mm 4 pistones	
Freno posterior	disco \varnothing 160 mm 2 pistones	
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros	
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros	
Cubierta anterior	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Cubierta posterior	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter	
Diámetro	72,5 mm	
Cursa	60,5 mm	
Cilindrada	249,7cc	
Relación de compresión	9.0:1	
Carter	Magnesio	
Colector de escape	Titanio	
Silenciador	Racing	
Ignición	electronica Hidria 12V -110W	
Bujía	NGK GR7CI8	
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)	
Alimentación	carburador	
Carburador	Keihin PWK \varnothing 28mm	
Encendido	Variable - doble mapa	
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible	
Transmisión primaria	Z. 22/69	
Cambio	6 velocidades	
Transmisión secundaria	a cadena	
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)	
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	2,9	
por versiones euro 4 Emisión Co2 [g/km]	68	



DATOS TECNICOS		EVO 2T 300cc
CICLO		
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado	
Entre ejes	1305 mm	
longitud máxima	1990 mm	
anchura máxima	850 mm	
altura máxima desde el suelo	1115 mm	
Altura asiento	660 mm	
altura del cárter al suelo	310 mm	
altura estriberas	348 mm	
Peso en seco	66 kg (33Ant. - 33 Post)	
Capacidad despósito	2.8 l	
Reserva	0,5 l	
Capacidad de circuito de refrigeración	600 cc	
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable en compresión y rebote	
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial regulable en compresión y rebote	
Cursa amortiguador	62 mm	
Cursa rueda anterior	165 mm	
Cursa rueda posterior	180 mm	
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones	
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones	
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros	
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros	
Cubierta anterior	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Cubierta posterior	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTOR		
Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter	
Diámetro	79,0 mm	
Cursa	60,5 mm	
Cilindrada	296,5cc	
Relación de compresión	10,5:1	
Carter	Magnesio	
Colector de escape	Titanio	
Ignición	electronica Hidria 12V -110W	
Bujía	NGK GR7CI8	
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)	
Alimentación	carburador	
Carburador	Keihin PWK ø 28mm	
Encendido	Variable - doble mapa	
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible	
Transmisión primaria	Z. 22/69	
Cambio	6 velocidades	
Transmisión secundaria	a cadena	
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)	
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	2,9	
por versiones euro 4 Emisión Co2 [g/km]	68	