



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EVO 2T 125cc

CHASSIS	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Poids à sec	65 kg (32.5 Av.-32.5 Ar)
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light
MOTEUR BETA	
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	54,0 mm
Course	54,5 mm
Cylindrée	124,8cc
Rapport volumétrique de compression	15,9:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Allumage	Electronique Hidria 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
pour version euro 4 Consommation de carburant [l/100km]	2,6
pour version euro 4 émissions CO2 [g/km]	60



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EVO 2T 250cc

CHASSIS	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Poids à sec	66 kg (33 Av.-33 Ar)
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light
MOTEUR BETA	
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7cc
Rapport volumétrique de compression	9,0:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Silencieux	Racing
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
pour version euro 4 Consommation de carburant [l/100km]	2,9
pour version euro 4 émissions CO2 [g/km]	68



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EVO 2T 300cc

CHASSIS	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Poids à sec	66 kg (33 Av.-33 Ar)
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light
MOTEUR BETA	
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	79,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	296,5cc
Rapport volumétrique de compression	10,5:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
pour version euro 4 Consommation de carburant [l/100km]	2,8
pour version euro 4 émissions CO2 [g/km]	66