



DATI TECNICI		EVO 2T 125cc
CICLISTICA		
Telaio	alluminio monotrave idroformato	
Interasse	1305 mm	
Lunghezza massima	1990 mm	
Larghezza massima	850 mm	
Altezza massima da terra	1115 mm	
Altezza sella	660 mm	
Luce terra	310 mm	
Altezza pedane poggipiedi	348 mm	
Peso a secco	65 kg (32.5 Ant.-32.5 Post)	
Capacità serbatoio	2.8 l	
Riserva	0,5 l	
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione	
Corsa ammortizzatore	62 mm	
Escursione ruota anteriore	165 mm	
Escursione ruota posteriore	180 mm	
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light	

MOTORE		BETA
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter	
Alesaggio	54,0 mm	
Corsa	54,5 mm	
Cilindrata totale	124,8cc	
Rapporto di compressione	15.9:1	
Carter	Magnesio	
Collettore scarico	Titanio	
Accensione	elettronica HIIdria 12V -110W	
Candela	NGK GR7CI8	
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)	
Alimentazione	a carburatore	
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm	
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa	
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi	
Trasmissione primaria	Z. 20/71	
Cambio	6 velocità	
Trasmissione secondaria	a catena	
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)	
per versioni Euro 4 Consumo l/100 km	2,6	
per versioni Euro 4 Emissioni Co2 [g/km]	60	



DATI TECNICI		EVO 2T 250cc
CICLISTICA		
Telaio	alluminio monotrave idroformato	
Interasse	1305 mm	
Lunghezza massima	1990 mm	
Larghezza massima	850 mm	
Altezza massima da terra	1115 mm	
Altezza sella	660 mm	
Luce terra	310 mm	
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm	
Peso a secco	66 kg (33Ant. - 33 Post)	
Capacità serbatoio	2.8 l	
Riserva	0,5 l	
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione	
Corsa ammortizzatore	62 mm	
Escursione ruota anteriore	165 mm	
Escursione ruota posteriore	180 mm	
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTORE BETA		
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter	
Alesaggio	72,5 mm	
Corsa	60,5 mm	
Cilindrata totale	249,7cc	
Rapporto di compressione	9.00:1	
Carter	Magnesio	
Collettore scarico	Titanio	
Silenziatore	Racing	
Accensione	elettronica HIDria 12V -110W	
Candela	NGK GR7CI8	
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)	
Alimentazione	a carburatore	
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm	
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa	
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi	
Trasmissione primaria	Z. 22/69	
Cambio	6 velocità	
Trasmissione secondaria	a catena	
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)	
per versioni Euro 4 Consumo l/100 km	2,9	
per versioni Euro 4 Emissioni Co2 [g/km]	68	



DATI TECNICI		EVO 2T 300cc
CICLISTICA		
Telaio	alluminio monotrave idroformato	
Interasse	1305 mm	
Lunghezza massima	1990 mm	
Larghezza massima	850 mm	
Altezza massima da terra	1115 mm	
Altezza sella	660 mm	
Luce terra	310 mm	
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm	
Peso a secco	66 kg (33 Ant. - 33 Post)	
Capacità serbatoio	2.8 l	
Riserva	0,5 l	
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione	
Corsa ammortizzatore	62 mm	
Escursione ruota anteriore	165 mm	
Escursione ruota posteriore	180 mm	
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light	
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light	
MOTORE BETA		
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter	
Alésaggio	79,0 mm	
Corsa	60,5 mm	
Cilindrata totale	296,5cc	
Rapporto di compressione	10,5:1	
Carter	Magnesio	
Collettore scarico	Titanio	
Accensione	elettronica Hidria 12V -110W	
Candela	NGK GR7CI8	
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)	
Alimentazione	a carburatore	
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm	
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa	
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi	
Trasmissione primaria	Z. 22/69	
Cambio	6 velocità	
Trasmissione secondaria	a catena	
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)	
per versioni Euro 4 Consumo l/100 km	2,8	
per versioni Euro 4 Emissioni Co2 [g/km]	66	