



**DATOS TECNICOS**  
**300cc**

**EVO 4T**

<b>CICLO</b>	
Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad despósito	2,8 l.
Reserva	0,5 l.
Capacidadesa circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	60 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18
<b>MOTOR</b>	
Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos, 4 valvulas, refrigerado liquido
Diámetro	84 mm
Cursa	53,6 mm
Cilindrada	297,3 cc
Relación de compresión	11:1
Ignición	electronica
Bujía	NGK CR7EB
Alimentación	carburador
Carburador	Mikuni
Encendido	Variable
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 15W/50 (900cc)
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	3,3
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	77