


**DATI TECNICI
ENDURO**
RR 250 RACING

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1482 mm
Lunghezza massima	2172 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiatepiedi	407 mm
Peso a secco	104 kg (anteriore 50,0 kg; posteriore 54,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	1,6 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	66,4 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	249 cc
Rapporto di compressione	13,2:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico e a pedale
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK BR8ES
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/70
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
per versioni euro 4 Consumo l/100 km	2,597
per versioni euro 4 Emissioni Co2 [g/km]	62



**DATI TECNICI
RACING ENDURO**

RR 300

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1482 mm
Lunghezza massima	2172 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	407 mm
Peso a secco	104 kg (anteriore 50,0 kg; posteriore 54,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	1,6 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	72 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	293,1 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico e a pedale
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK BPR7ES
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/70
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,97
Emissioni Co2 [g/km]	71