



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 250

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1482 mm
longitud máxima	2172 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	407 mm
Peso	104 kg (anterior 50,0 kg; posterior 54,0 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	1,6 l.
Capacitada circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave ø260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave ø240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 2 tempos, refrigerado por liquido
Diámetro	66,4 mm
Cursa	72 mm
Cilindrada	249 cc
Relación de compresión	13,2:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico y a pedal
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK BR8ES
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/70
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	2,597
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	62



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 300

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1482 mm
longitud máxima	2172 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	407 mm
Peso	104 kg (anterior 50,0 kg; posterior 54,0 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	1,6 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 - 18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	72 mm
Cursa	72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,5:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico y a pedal
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK BPR7ES
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/70
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	2,97
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	71