



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 250 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1482 mm
Longueur	2172 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	930 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	407 mm
Poids à sec	104,0 kg (AV 50 kg ; AR 54 kg)
Capacité du réservoir d'essence	9,5 l
Réserve	1,6 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	66,4 mm
Course	72 mm
Cylindrée	249 cm ³
Rapport volumétrique de compression	13,2:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarrateur électrique et kick
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK BR8ES
Système d'aspiration	avec clapets dans le carter
Système de graissage	mélange
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 28/70
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
pour version euro 4 Consommation l/100 km	2,597
pour version euro 4 émissions Co ₂ [g/km]	62

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 300 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1482 mm
Longueur	2172 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	930 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	407 mm
Poids à sec	104,0 kg (AV 50 kg ; AR 54 kg)
Capacité du réservoir d'essence	9,5 l
Réserve	1,6 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	72 mm
Course	72 mm
Cylindrée	293,1 cm ³
Rapport volumétrique de compression	11,5:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarreur électrique et kick
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK BR7ES
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Système de graissage	Mélange
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 28/70
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
pour version euro 4 Consommation l/100 km	2,97
pour version euro 4 émissions Co ₂ [g/km]	71