



**DATI TECNICI
RACING ENDURO**

RR 350

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	111,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 57 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	2,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	88 mm
Corsa	57,4 mm
Cilindrata totale	349,1 cc
Rapporto di compressione	13,19:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico e a pedale
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Synerject
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,658
Emissioni Co2 [g/km]	88,5


**DATI TECNICI
RACING ENDURO**
RR 390

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	111,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 57 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	2,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	88 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	385,6 cc
Rapporto di compressione	12,48:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico e a pedale
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Synerject
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,966
Emissioni Co2 [g/km]	96


**DATI TECNICI
RACING ENDURO**
RR 430

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	112,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 58,0 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	2,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	95 mm
Corsa	60,8 mm
Cilindrata totale	430,9 cc
Rapporto di compressione	12,33:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole, aspirazione in titanio, scarico in acciaio
Avviamento	Elettrico e a pedale
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Synerject
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,887
Emissioni Co2 [g/km]	94


**DATI TECNICI
RACING ENDURO**
RR 480

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	807 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	112,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 58,0 kg)
Capacità serbatoio	8,0 l.
Riserva	2,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	100 mm
Corsa	60,8 mm
Cilindrata totale	477,5 cc
Rapporto di compressione	11,86:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole, aspirazione in titanio, scarico in acciaio
Avviamento	Elettrico e a pedale
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Synerject
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	4,297
Emissioni Co2 [g/km]	104