

**TECHNISCHE DATEN
350 RACING ENDURO**

RR

FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	111,5 kg (vorn 54,5 kg; hinten 57 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch close cartridge USD mit \varnothing 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe \varnothing 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe \varnothing 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	57,4 mm
Hubraum	349,1 cc
Verdichtung	13,19:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- und electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	\varnothing 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
für versionen euro 4 kraftstoffverbrauch l/100 km	3,658
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	88,5

**TECHNISCHE DATEN
390 RACING ENDURO**

RR

FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	111,5 kg (vorn 54,5 kg; hinten 57 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch close cartridge USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelelei
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- und electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
für versionen euro 4 kraftstoffverbrauch l/100 km	3,966
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	96



**TECHNISCHE DATEN
RACING ENDURO**

RR 430

FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	112,5 kg (vorn 54,5 kg; hinten 58,0 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch close cartridge USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosssdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	430,9cc
Verdichtung	12,33:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	Kick- und electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
für versionen euro 4 kraftstoffverbrauch l/100 km	3,887
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	94



**TECHNISCHE DATEN
RACING ENDURO**

RR 480

FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	112,5 kg (vorn 54,5 kg; hinten 58,0 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch close cartridge USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosssdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	477,5 cc
Verdichtung	12,06:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	Kick- und electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
für versionen euro 4 kraftstoffverbrauch l/100 km	4,297
für versionen euro 4 Emission Co2 [g/km]	104