



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 350 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1490 mm
Longueur	2180 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	111,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 57 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l
Réserve	2,0 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,4 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm avec étrier flottant simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	88 mm
Course	57,4 mm
Cylindrée	349,1 cm ³
Rapport volumétrique de compression	13,19:1
Distribution	DOHC Basculeurs à doigt / 4 soupapes titane
Démarrage	électrique et à pédale
Générateur	Kokusan
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	injection électronique Synerject
Boitier papillon	ϕ 42 mm - Synerject
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 28/76
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
pour version euro 4 Consommation l/100 km	3,658
pour version euro 4 émissions Co ₂ [g/km]	88,5



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 390 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1490 mm
Longueur	2180 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	111,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 57 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l
Réserve	2,0 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,4 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm avec étrier flottant simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	88 mm
Course	63,4 mm
Cylindrée	385,6 cm ³
Rapport volumétrique de compression	12,48:1
Distribution	DOHC Basculeurs à doigt / 4 soupapes titane
Démarrage	électrique et à pédale
Générateur	Kokusan
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	injection électronique Synerject
Boitier papillon	ϕ 42 mm - Synerject
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 28/76
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
pour version euro 4 Consommation l/100 km	3,966
pour version euro 4 émissions Co ₂ [g/km]	96



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 430 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1490 mm
Longueur	2180 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	112,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 58,0 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l
Réserve	2,0 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm avec étrier flottant simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	18 x 2,15
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	95 mm
Course	60,8 mm
Cylindrée	430,9 cm ³
Rapport volumétrique de compression	12,33:1
Distribution	DOHC Basculeurs à doigt / 2 Soupapes d'admission en titane, 2 Soupapes d'échappement en acier
Démarrage	électrique et à pédale
Générateur	Kokusan
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	injection électronique Synerject
Boitier papillon	ϕ 42 mm - Synerject
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 31/73
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
pour version euro 4 Consommation l/100 km	3,887
pour version euro 4 émissions Co2 [g/km]	94

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 480 RACING ENDURO

CHASSIS	
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1490 mm
Longueur	2180 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	112,5 kg (AV 54,5 kg ; AR 58,0 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l
Réserve	2,0 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche USD ϕ 48 dotée d'une cartouche étanche à système PFP
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ϕ 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ϕ 240 mm avec étrier flottant simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre, 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	100 mm
Course	60,8 mm
Cylindrée	477,5 cm ³
Rapport volumétrique de compression	11,86:1
Distribution	DOHC Basculeurs à doigt / 2 Soupapes d'admission en titane, 2 Soupapes d'échappement en acier
Démarrage	électrique et à pédale
Générateur	Kokusan
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	injection électronique Synerject
Boîtier papillon	ϕ 42 mm - Synerject
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 31/73
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
pour version euro 4 Consommation l/100 km	4,297
pour version euro 4 émissions Co2 [g/km]	104