



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 350

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	413 mm
Peso	111,5 kg (anterior 54,5 kg; posterior 57 kg)
Capacidad depósito	8,0 l.
Reserva	2,0 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,4 l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	88 mm
Cursa	57,4 mm
Cilindrada	349,1 cc
Relación de compresión	13,19:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico y a pedal
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Synerject
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	3,658
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	88,5



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 390

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	413 mm
Peso	111,5 kg (anterior 54,5 kg; posterior 57 kg)
Capacidad depósito	8,0 l.
Reserva	2,0 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,4 l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 - 18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	88 mm
Cursa	63,4 mm
Cilindrada	385,6 cc
Relación de compresión	12,48:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico y a pedal
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Synerject
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	3,966
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	96



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 430

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	413 mm
Peso	112,5 kg (anterior 54,5 kg; posterior 58,0 kg)
Capacidad depósito	8,0 l.
Reserva	2,0 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	95 mm
Cursa	60,8 mm
Cilindrada	430,9 cc
Relación de compresión	12,33:1
Distribución	DOHC balancines de dedo / 4 válvulas, aspiración en titanio, escape en acero
Arranque	Electrico y a pedal
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Synerject
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.31/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	3,887
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	94



**DATOS TECNICOS
RACING ENDURO**

RR 480

CICLO	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	413 mm
Peso	112,5 kg (anterior 54,5 kg; posterior 58,0 kg)
Capacidad depósito	8,0 l.
Reserva	2,0 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	100 mm
Cursa	60,8 mm
Cilindrada	477,5 cc
Relación de compresión	11,86:1
Distribución	DOHC balancines de dedo / 4 válvulas, aspiración en titanio, escape en acero
Arranque	Electrico y a pedal
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Synerject
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.31/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
por versiones euro 4 Consumo l/100 km	4,297
por versiones euro 4 Emisiones Co2 [g/km]	104