



TECHNICAL DATA
300

X Trainer

CHASSIS	
Frame	perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port
Wheelbase	1467 mm
Max length	2157 mm
Max width	802 mm
Max height	1245 mm
Seat height	910 mm
Ground clearance	320 mm
Footrest height	390 mm
Dry weight	99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)
Fuel tank capacity	8,5 l.
Reserve	1,5l.
Oil tank capacity	50cc
Cooling system capacity	1,3 l.
Front suspension	Hydraulic USD fork with \varnothing 43 mm shaft
Rear suspension	Monoshock with progressive compound lever
Shock absorber stroke	110 mm
Front wheel travel	270 mm
Rear wheel travel	270 mm
Front brake	Wave disc \varnothing 260 mm and double-piston floating caliper
Rear brake	Wave disc \varnothing 240 mm and single-piston floating caliper
Front rim	21 x 1,6 - 36 holes
Rear rim	18 x 1,85 - 36 holes
Front tyre	80/100 - 21
Rear tyre	140/80 -18
ENGINE	
Type	Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled
Bore	72 mm
Stroke	72 mm
Displacement	293,1 cc
Compression ratio	11,3:1
Exhaust Valve	BPV System
Starter	electric starter
Ignition	AC Kokusan - digital CDI with oil pump controller
Spark plug	NGK GR7CI8
Induction system	induction reed
Lubrication	Mixing with electronic pump
Carburettor	Keihin PWK 36
Clutch	wet multi-disc clutch
Primary drive	straight toothing Z. 28/70
Transmission	6 gears
Final transmission	chain
Engine oil	AE 10W/40



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Xtrainer 300

CHASSIS	
Cadre	Cadre périmétrique en acier molybdène avec double berceau, divisé au dessus de l'échappement
Empattement	1467 mm
Longueur	2157 mm
Largeur	802 mm
Hauteur max.	1245 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	390 mm
Poids à sec	99 kg (AV 48 kg ; AR 51 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l
Réserve	1,5 l.
Réservoir huile	650cc
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 43 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	110 mm
Course roue AV	270 mm
Course roue AR	270 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	1,85 x 18
Pneu AV	80/100 - 21
Pneu AR	140/80 - 18
MOTEUR	
Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	72 mm
Course	72 mm
Cylindrée	293,1 cm ³
Rapport volumétrique de compression	11,3:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarreur électrique
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK GR7CI8
Système d'admission	Lamellaire dans le carter
Système de graissage	Mélange séparé par pompe électronique
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 28/70
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40

TECHNISCHE DATEN
Trainer 300

X

FAHRWERK	
Rahmen	perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1467 mm
Gesamtlaenge	2157 mm
Gesamtbreite	802 mm
Gesamthoehe	1245 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	390 mm
Trockengewicht	99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1,5l.
Oeltank	650cc
Kuehlsystem	,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebele
Hub Stosssdaempfer	110 mm
Federweg vorn	270 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	72 mm
Hub	52 mm
Hubraum	293,1 cc
Verdichtung	11,3:1
Auslasssteuerung	System BPV
Startere	elektrisch
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkerze	NK GK GR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/70
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40

DATI TECNICI
X Trainer 300

CICLISTICA	
Telaio	Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1467 mm
Lunghezza massima	2157 mm
Larghezza massima	802 mm
Altezza massima da terra	1245 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	390 mm
Peso a secco	99 kg (anteriore 48,0 kg; posteriore 51,0 kg)
Capacità serbatoio	8,5 l.
Riserva	1,5 l.
Capacità serbatoio olio	650cc
Capacità circuito di raffreddamento	1,3l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli \varnothing 43 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	110 mm
Escursione ruota anteriore	270 mm
Escursione ruota posteriore	270 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	80/100 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	72 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	293,1 cc
Rapporto di compressione	11,3:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK GR7CI8
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	separata con pompa olio elettronica
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/70
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,978
Emissioni Co2 [g/km]	71



**DATOS TECNICOS
300**

X Trainer

CICLO	
Chasis	Perimetral en acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1467 mm
longitud máxima	2157 mm
anchura máxima	802 mm
altura máxima desde el suelo	1245 mm
Altura asiento	910 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	390 mm
Peso	99 kg (anterior 48,0 kg; posterior 51,0 kg)
Capacidad depósito	8,5 l.
Reserva	1,5 l.
Capacidad circuito de refrigeración	650cc
Capacidad deposito de aceite	1,3l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 43 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	110 mm
Cursa rueda anterior	270 mm
Cursa rueda posterior	270 mm
Freno anterior	Disco wave ø260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave ø240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	80/100 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
MOTOR	
Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	72 mm
Cursa	72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,3:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	separado con bomba de aceite electronica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/70
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,978
Emisión Co2 [g/km]	71