



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Xtrainer 300

| CHASSIS | |
|--|--|
| Cadre | Cadre périmétrique en acier molybdène avec double berceau, divisé au dessus de l'échappement |
| Empattement | 1467 mm |
| Longueur | 2157 mm |
| Largeur | 802 mm |
| Hauteur max. | 1245 mm |
| Hauteur de selle | 910 mm |
| Garde au sol | 320 mm |
| Hauteur repose-pieds | 390 mm |
| Poids à sec | 99 kg (AV 48 kg ; AR 51 kg) |
| Capacité du réservoir d'essence | 8,5 l |
| Réserve | 1,5 l. |
| Réservoir huile | 650cc |
| Capacité du circuit de refroidissement | 1,3 l. |
| Suspension AV | Fourche hydraulique inversée ø 43 mm |
| Suspension AR | Monochoc à démultiplication progressive |
| Course amortisseur | 110 mm |
| Course roue AV | 270 mm |
| Course roue AR | 270 mm |
| Frein AV | Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston |
| Frein AR | Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston |
| Jantes AV | 1,60 x 21 |
| Jantes AR | 1,85 x 18 |
| Pneu AV | 80/100 - 21 |
| Pneu AR | 140/80 - 18 |
| | |
| MOTEUR | |
| Type | Monocylindre 2 temps, refroidi par eau |
| Alésage | 72 mm |
| Course | 72 mm |
| Cylindrée | 293,1 cm ³ |
| Rapport volumétrique de compression | 11,3:1 |
| Valve à l'échappement | Système BPV |
| Démarrage | Démarreur électrique |
| Allumage | Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile |
| Bougie | NGK GR7CI8 |
| Système d'admission | Lamellaire dans le carter |
| Système de graissage | Mélange séparé par pompe électronique |
| Carburateur | Keihin PWK 36 |
| Embrayage | Multidisque en bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 28/70 |
| Transmission | 6 rapports |
| Transmission finale | Chaîne |
| Huile moteur | SAE 10W/40 |