



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR 200 ENDURO

| CHASSIS | |
|--|---|
| Cadre | Simple berceau dédoublé en acier au molybdène |
| Empattement | 1477 mm |
| Longueur | 2167 mm |
| Largeur | 807 mm |
| Hauteur max. | 1270 mm |
| Hauteur de selle | 930 mm |
| Garde au sol | 325 mm |
| Hauteur repose-pieds | 410 mm |
| Poids à sec | 97,5 kg (AV 47,5 kg ; AR 50,0 kg) |
| Capacité du réservoir d'essence | 8,5 l |
| Réserve | 1,5 l. |
| Capacité du circuit de refroidissement | 1,3 l. |
| Suspension AV | Fourche hydraulique inversée ø 48 mm |
| Suspension AR | Monochoc à démultiplication progressive |
| Course amortisseur | 135 mm |
| Course roue AV | 295 mm |
| Course roue AR | 290 mm |
| Frein AV | Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston |
| Frein AR | Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston |
| Jantes AV | 1,60 x 21 |
| Jantes AR | 1,85 x 18 |
| Pneu AV | 90/90 - 21 |
| Pneu AR | 140/80 - 18 |
| MOTEUR | |
| Type | Monocylindre 2 temps, refroidi par eau |
| Alésage | 62 mm |
| Course | 63 mm |
| Cylindrée | 190.2 cc |
| Rapport volumétrique de compression | 13,5:1 |
| Valve à l'échappement | Système BPV |
| Démarrage | Démarrateur électrique |
| Allumage | Boîtier Kokusan AC-CDI |
| Bougie | NGK BR8ECM |
| Système d'aspiration | avec clapets dans le carter |
| Système de graissage | Mélange séparé par pompe électronique |
| Carburateur | Keihin PWK 36 |
| Embrayage | Multidisque en bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 23/73 |
| Transmission | 6 rapports |
| Transmission finale | Chaîne |
| Huile moteur | SAE 10W/40 |