

**DATOS TECNICOS**  
**RR 200 ENDURO**

<b>CICLO</b>	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1477 mm
longitud máxima	2167 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
altura del cárter al suelo	325 mm
altura estriberas	410 mm
Peso	97,5 kg (anterior 47,5 kg; posterior 50,0 kg)
Capacidad depósito	8,5 l.
Reserva	1,5 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras $\varnothing$ 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave $\varnothing$ 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave $\varnothing$ 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
<b>MOTOR</b>	
Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	62 mm
Cursa	63 mm
Cilindrada	190.2 cc
Relación de compresión	13,5:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK BR8ECM
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	separado con bomba de aceite electronica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.23/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40