



DATI TECNICI EVO 4T 300cc		
CICLISTICA		
Telaio		alluminio monotrave idroformato
Interasse		1305 mm
Lunghezza massima		1990 mm
Larghezza massima		850 mm
Altezza massima da terra		1115 mm
Altezza sella		660 mm
Luce terra		310 mm
Altezza pedane poggiapiedi		348 mm
Peso a secco		80 Kg (40 - 40)
Capacità serbatoio		2,8 l.
Riserva		0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento		600 cc
Sospensione anteriore		Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore		Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore		60 mm
Escursione ruota anteriore		165 mm
Escursione ruota posteriore		180 mm
Freno anteriore		disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore		disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore		21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore		18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore		2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore		4.00 R 18 Michelin X-Light
MOTORE		
BETA		
Tipo		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio		84 mm
Corsa		53,6 mm
Cilindrata totale		297,3 cc
Rapporto di compressione		11:1
silenziatore		RacingTitanio
Accensione		elettronica Hidria 12V-110W
Candela		NGK CR7EB
Alimentazione		a carburatore
Carburatore		Mikuni
Anticipo accensione		Variabile
Frizione		Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria		Z. 18/63
Cambio		5 velocità
Trasmissione secondaria		a catena
Olio motore		SAE 15W/50 (900cc)
Consumo l/100 km		3,3
Emissioni Co2 [g/km]		77